

ΛΥΔΙΑ ΛΙΘΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΟΝΩΣΗ ΤΟΥ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟΥ ΚΛΙΜΑΤΟΣ & ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΩΝ LOGISTICS ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ Ο ΝΕΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ ΝΟΜΟΣ 3299/2004

.....ΣΤΟΝ ΟΠΟΙΟΝ ΕΝΤΑΣΣΟΝΤΑΙ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ.

Υπό την πιεστικότερη ανάγκη να αντιμετωπισθεί κυρίως το μέγα πρόβλημα της υστέρησης των επενδύσεων και μάλιστα παράλληλα το πολύ μεγαλύτερο, αυτό της μη εισροής ξένων κεφαλαίων στην χώρα μας, παρουσιάσθηκε πρόσφατα από το οικονομικό επιτελείο της κυβέρνησης ο νέος αναπτυξιακός νόμος.

Εξι χρόνια μετά τον σχεδιασμό και την εφαρμογή του Ν. 2601/98, σχεδιάστηκε ένας νέος αναπτυξιακός νόμος, οι διατάξεις του οποίου να είναι προσαρμοσμένες στις σύγχρονες συνθήκες της οικονομίας με απώτερο σκοπό την δημιουργία ενός νόμου-εργαλείου ανάπτυξης για τις επιχειρήσεις που θέλουν να εκσυγχρονισθούν και να διαδραματίσουν πρωταγωνιστικό ρόλο στον κλάδο τους τόσο σε εθνικό όσο και σε βαλκανικό αλλά και ευρωπαϊκό επίπεδο.

Για τον προαναφερόμενο ανασχεδιασμό αλλά και την δημιουργία των νέων ρυθμίσεων λήφθηκαν υπόψη οι μεταβολές του επιχειρηματικού περιβάλλοντος που έχουν επέλθει από το 1998 μέχρι σήμερα. Οι σημαντικότερες από τις οποίες είναι οι ακόλουθες:

- ⊕ Η μείωση του επιχειρηματικού κινδύνου που σχετίζεται κυρίως με τα πλεονεκτήματα και τη νομισματική ασφάλεια που παρέχει πλέον η ένταξη της χώρας μας στην Οικονομική και Νομισματική Ένωση.
- ⊕ Η διαφοροποίηση του φορολογικού καθεστώτος και η εν ισχύ εφαρμογή μέτρων μείωσης της φορολογίας των επιχειρήσεων.
- ⊕ Η ραγδαία μείωση του κόστους του χρήματος.
- ⊕ Ο σχεδιασμός και η έως σήμερα υλοποίηση και απορρόφηση από τις επιχειρήσεις των ενισχύσεων που παράλληλα παρέχονται από το Γ' Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης.
- ⊕ Οι διαρθρωτικές αλλαγές που έχουν επέλθει στην δημοσιονομική πολιτική, μέσω της προσπάθειας περιορισμού του δημόσιου τομέα και της στρατηγικής επιτάχυνσης των ιδιωτικοποιήσεων.
- ⊕ Το επίπεδο των εξωτερικών συνθηκών ανταγωνιστικότητας με την ολοκλήρωση των μεγάλων έργων και των υποδομών που προήλθαν τόσο από την ολοκλήρωση του Β' αλλά και στην συνέχεια του Γ' Κοινοτικού Πλαισίου Στήριξης.
- ⊕ Οι επιχειρηματικές ευκαιρίες αλλά και οι κίνδυνοι που απορρέουν από τις πολιτικές, οικονομικές και επιχειρηματικές ισορροπίες που επικρατούν πλέον στον ευρύτερο χώρο των Βαλκανίων (θυμίζω το πρόσφατο παράδειγμα της εταιρείας Scissors Palco AE).
- ⊕ Η εναρμόνιση των διατάξεων του Ν. 3299/2004 με τους νέους κανόνες κρατικών ενισχύσεων που ισχύουν για κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης (στα πλαίσια της οποίας ας μην ξεχνάμε ότι η Ελλάδα έχει ρόλο και υποχρεώσεις).

Με γνώμονα λοιπόν τα προαναφερόμενα, στα βασικά στοιχεία των αλλαγών στις ρυθμίσεις του νέου αναπτυξιακού νόμου, τα οποία αποτελούν και κομβικά σημεία του, προβλέπονται τα ακόλουθα:

Επτά Καινοτομίες

- 1.** Καταργείται η διάκριση μεταξύ «παλαιών» και «νέων» επιχειρήσεων ως προς την πρόσβαση στα κίνητρα του νέου αναπτυξιακού νόμου.
- 2.** Επεκτείνεται καθ' όλη τη διάρκεια του έτους η δυνατότητα για την υποβολή αιτήσεων υπαγωγής & μειώνεται ο χρόνος αξιολόγησης των επενδυτικών σχεδίων από 3 σε 2 μήνες, βάσει νέων πιο απλών διαδικασιών.
- 3.** Διευρύνονται οι κατηγορίες επιλέξιμων επενδύσεων και δραστηριοτήτων. Περιλαμβάνονται επενδύσεις του πρωτογενούς τομέα, του δευτερογενούς τομέα αλλά και του τριτογενούς τομέα που εισάγουν καινοτομίες, προωθούν την τεχνολογική ανάπτυξη, τις ποιοτικές υπηρεσίες τουρισμού και περιβαλλοντικής προστασίας. Διευρύνονται επίσης οι επιλέξιμες δραστηριότητες αλλά και οι ενισχυόμενες ειδικές επενδύσεις οριζόντιου χαρακτήρα.

Πιο συγκεκριμένα όσον αφορά στα **Logistics** εντάσσονται:

- (i) Επενδυτικά σχέδια συνεργαζόμενων εμπορικών και μεταφορικών επιχειρήσεων, υπό ενιαίο φορέα, για την δημιουργία εμπορευματικών σταθμών, εμπορευματικών κέντρων και διαμετακομιστικών κέντρων. (Ενισχυόμενες Δαπάνες 1,4,5,6,7 & 8)
- (ii) Επενδυτικά σχέδια των μεταφορικών ή και εμπορικών επιχειρήσεων, υπο ενιαίο φορέα, για τη δημιουργία υποδομών αποθήκευσης, συσκευασίας και τυποποίησης καθώς και κλειστών χώρων στάθμευσης φορτηγών οχημάτων. (Ενισχυόμενες Δαπάνες 1,2,3,4,5,6,7 & 8)
- (iii) Επενδυτικά σχέδια για την παροχή υπηρεσιών εφοδιαστικής αλυσίδας. (Ενισχυόμενες Δαπάνες 1,4,5,6,7 & 8)
- (iv) Επενδυτικά σχέδια των επιχειρήσεων εκμετάλλευσης μέσω μεταφοράς ανθρώπων και εμπορευμάτων σε απομονωμένες, δυσπρόσιτες και απομακρυσμένες χερσαίες, νησιωτικές και παραλίμινες περιοχές. (Ενισχυόμενες Δαπάνες 8 & 9)
- (v) Επενδυτικά σχέδια για αγορά και εγκατάσταση νέων σύγχρονων συστημάτων αυτοματοποίησης διαδικασιών και μηχανοργάνωσης αποθηκών συμπεριλαμβανομένου και του αναγκαίου λογισμικού για την δημιουργία επέκταση ή και ανάπτυξη στον χώρο του βιομηχανοστασίου στο πλαίσιο του εκσυγχρονισμού της εφοδιαστικής αλυσίδας. (Ενισχυόμενες Δαπάνες 4,5,7 & 8)

Ενισχυόμενες Δαπάνες

1. Η κατασκευή, επέκταση και εκσυγχρονισμός κτιριακών, ειδικών και βοηθητικών εγκαταστάσεων, καθώς και οι δαπάνες διαμόρφωσης περιβάλλοντος χώρου.

2. Η αγορά αποπερατωθεισών ή ημιτελών βιομηχανικών ή βιοτεχνικών κτιριακών εγκαταστάσεων που παραμένουν σε αδράνεια και δεν χρησιμοποιούνται τουλάχιστον για δύο (2) έτη πριν την υποβολή της αίτησης υπαγωγής στις διατάξεις του παρόντος, υπό την προϋπόθεση ότι δεν ανήκουν σε προβληματική επιχείρηση, όπως ορίζεται στις κοινοτικές κατευθυντήριες γραμμές όσον αφορά τις κρατικές ενισχύσεις για τη διάσωση και την αναδιάρθρωση προβληματικών επιχειρήσεων (Ανακοίνωση 1999/ C 288/02) και δεν έχουν λάβει προηγούμενη κρατική ενίσχυση.

3. Η αγορά βιοτεχνικών χώρων σε τυποποιημένα βιοτεχνικά κτήρια των βιομηχανικών επιχειρηματικών περιοχών (ΒΙ.ΠΕ., Β.Ι.Π.Α. και ΒΙΟ.ΠΑ.) και των τεχνοπόλεων ή τεχνολογικών πάρκων, υπό την προϋπόθεση ότι δεν ανήκουν σε προβληματική επιχείρηση, όπως ορίζεται στις κοινοτικές κατευθυντήριες γραμμές όσον αφορά τις κρατικές ενισχύσεις για τη διάσωση και την αναδιάρθρωση προβληματικών επιχειρήσεων (Ανακοίνωση 1999/ C 288/02) και δεν έχουν λάβει προηγούμενη κρατική ενίσχυση.

4. Η αγορά και εγκατάσταση καινούργιων σύγχρονων συστημάτων αυτοματοποίησης διαδικασιών και μηχανοργάνωσης, συμπεριλαμβανομένων των δαπανών αγοράς του αναγκαίου λογισμικού.

5. Η αγορά καινούργιων μεταφορικών μέσων διακίνησης υλικών και προϊόντων εντός του χώρου της εντασσόμενης μονάδας. Η αγορά καινούργιων μεταφορικών μέσων μαζικής μεταφοράς προσωπικού. Η αγορά και εγκατάσταση καινούργιου σύγχρονου εξοπλισμού και η κατασκευή εγκαταστάσεων για τη διακίνηση υλικών και προϊόντων.

6. Η αγορά καινούργιων αυτοκινήτων - ψυγείων μόνο εφόσον αποτελούν αναπόσπαστο στοιχείο της μονάδας.

7. Οι δαπάνες μελετών, αγορές καινούργιου σύγχρονου εξοπλισμού, εγκατάστασης και λειτουργίας των αναγκαίων υποδομών και διαδικασιών, καθώς και τα έξοδα πιστοποίησης των προϊόντων και των διαδικασιών διασφάλισης της ποιότητας, σύμφωνα με τα αντίστοιχα ευρωπαϊκά πρότυπα από οργανισμούς διαπιστευμένους από τον αρμόδιο εθνικό φορέα.

8. Δαπάνες μελετών και αμοιβές συμβούλων για την υλοποίηση του επενδυτικού σχεδίου.

9. Η αγορά και εγκατάσταση εξοπλισμού μεταφορικών μέσων πλην του εξοπλισμού που προορίζεται για την υποδομή και την κίνησή τους, εφόσον είναι απαραίτητα για την εξυπηρέτηση της μεταφοράς ανθρώπων και εμπορευμάτων σε απομονωμένες, δυσπρόσιτες και απομακρυσμένες περιοχές.

4. Μειώνεται στο 25% από το 40% η ίδια συμμετοχή του επενδυτή στο χρηματοδοτικό σχήμα της επένδυσης, ενώ παράλληλα εξαντλούνται τα ανώτατα όρια των ενισχύσεων (έως 40%).

Υπό προϋποθέσεις παρέχονται πρόσθετες επιχορηγήσεις ή και επιδοτήσεις (έως 15%), προσανατολισμένες στην ενίσχυση των μικρομεσαίων επιχειρήσεων (το σύνολο της επιδότησης για τις ΜΜΕπιχ. μπορεί να φθάσει έως και 55%).

Αρα το χρηματοδοτικό σχήμα της επένδυσης διαμορφώνεται σύμφωνα με τον ακόλουθο πίνακα:

A.	Ίδια Συμμετοχή	Κατ' Ελάχιστον 25%
B.	Τραπεζικός Δανεισμός	Εώς 45%
Γ.	Επιχορήγηση	Εώς 55%

Αν στο προτεινόμενο για ενίσχυση επενδυτικό σχέδιο προβλέπεται και η χρησιμοποίηση δανείου, αυτό πρέπει:

- (i) να είναι τετραετούς τουλάχιστον διάρκειας,
- (ii) να έχει τη μορφή τραπεζικού δανείου ή ομολογιακού δανείου εκδιδόμενου σε δημόσια ή μη εγγραφή ή δανείου από άλλους χρηματοδοτικούς οργανισμούς, **αποκλειόμενης της μορφής αλληλόχρεου λογαριασμού,**
- (iii) να λαμβάνεται για την πραγματοποίηση του επενδυτικού σχεδίου, όπως αυτό θα προκύπτει ρητά από τη σχετική δανειακή σύμβαση
- (iv) να έχει εγκριθεί από τη χρηματοδοτούσα τράπεζα ή το χρηματοδοτικό οργανισμό, κατά το χρόνο υποβολής της αίτησης υπαγωγής στις ενισχύσεις του παρόντος.

Το επενδυτικό δάνειο μπορεί να λαμβάνεται και σε συνάλλαγμα.

5. Αποσυνδέεται το ύψος της επιχορήγησης από τις δημιουργούμενες νέες θέσεις εργασίας,
6. Καθιερώνεται η καταβολή των κεφαλαιακών ενισχύσεων σε δύο δόσεις, η πρώτη με το 50% της επένδυσης και η δεύτερη με την ολοκλήρωση αυτής. Δίνεται η δυνατότητα προκαταβολής έως και 30% της συνολικής κεφαλαιακής ενίσχυσης με την κατάθεση εγγυητικής επιστολής προσαυξημένης κατά 10% από τράπεζα που είναι εγκατεστημένη και λειτουργεί μόνιμα στην Ελλάδα. Καταργείται η έμμεση φορολόγηση των ενισχύσεων.
7. Εξαντλούνται τα ανώτατα όρια των ενισχύσεων (έως 40%). Υπό προϋποθέσεις παρέχονται πρόσθετες επιχορηγήσεις ή και επιδοτήσεις (έως 15%), προσανατολισμένες στην ενίσχυση των μικρομεσαίων επιχειρήσεων (το σύνολο της επιδότησης για τις ΜΜΕπιχ. μπορεί να φθάσει έως και 55%).

Στις ενισχύσεις του παρόντος νόμου υπάγονται επενδυτικά σχέδια τα οποία υπερβαίνουν το ελάχιστο ύψος κατά περίπτωση ως κατωτέρω:

- Για μεγάλες επιχειρήσεις, 500.000 ευρώ
- Για μεσαίες επιχειρήσεις, 250.000 ευρώ
- Για μικρές επιχειρήσεις, 150.000 ευρώ
- Για πολύ μικρές επιχειρήσεις, 100.000 ευρώ

A/A	Κατηγορία Επιχείρησης	Απασχολούμενο Προσωπικό - Αριθμός Ατόμων	Ετήσιος Κύκλος Εργασιών (€)	Ετήσιος Ισολογισμός (€)	Κριτήριο Ανεξαρτησίας
1	Πολύ Μικρή	0- 10	< 2.000.000	< 2.000.000	Δεν συμμετέχει σ' αυτήν άλλη επιχείρηση, η οποία να είναι μη μικρομεσαία, σε ποσοστό που να υπερβαίνει το 25%.
2	Μικρή	έως 50	< 10.000.000	< 10.000.000	Δεν συμμετέχει σ' αυτήν άλλη επιχείρηση, η οποία να είναι μη μικρομεσαία, σε ποσοστό που να υπερβαίνει το 25%.
3	Μεσαία	έως 250	< 50.000.000	< 43.000.000	Δεν συμμετέχει σ' αυτήν άλλη επιχείρηση, η οποία να είναι μη μικρομεσαία, σε ποσοστό που να υπερβαίνει το 25%.
4	Μεγάλη	πάνω από 250	50.000.000 <	43.000.000 <	

Λαμβάνοντας υπόψη όλα τα προαναφερόμενα, θα πρέπει να αποδεχθούμε ότι οι αλλαγές που προβλέπονται στον Ν.3299/04 και θα ισχύσουν από τις αρχές του Μάρτη του 2005, είναι σίγουρα προς την σωστή κατεύθυνση τόνωσης της επιχειρηματικότητας και βελτίωσης της ανταγωνιστικότητας.

Θάνος Τσάκωνας
Partner Business Concept ΕΠΕ